



CAMPIONAT de CATALUNYA per EQUIPS de CLUB Classe Patí de Vela

El CLUB MARÍTIM CUBELLES organitza per delegació de la Federació Catalana de Vela el Campionat de Catalunya per Equips de Club de la Classe Patí de Vela, els dies 31 de juliol i 1 de agost de 2010, i pel seu millor desenvolupament creen les següents

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.— Els organitzadors creen per a aquestes regates uns Comitès de Regata i uns Comitès de Protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 89.2(b) del Reglament de Regates a Vela (RRV).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes instruccions de regata.

III.— VELES.— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 90.2 del RRV es publiquen les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquest Campionat es celebrarà en aigües esportives al Club Marítim Cubelles.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per les Regles tal i com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la ISAF (RRV).

b) L'Apèndix "D" del RRV de les proves per Equips.

d) Les prescripcions de la Guia Esportiva de la Federació Catalana de Vela.

d) les regles de la classe.

e) aquestes Instruccions de Regata.

3.— INSCRIPCIONS

Poden participar-hi aquells equips inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— MODIFICACIONS

4.1 Qualsevol modificació a l'Anunci o a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» abans d'UNA hora de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 20 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat a l'entrada del Club.

5.— SENYALS A TERRA

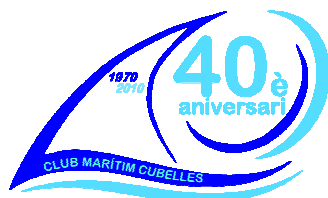
5.1 Els senyals es donaran en el Pal Oficial de Senyals (POS) situat a la platja del Club.

5.2 Es faran servir els senyals descrits en el RRV i **annexa 1**.

5.3 Tots els senyals a terra quan siguin hissats o arriats s'acompanyaran del corresponent senyal fònic.

Patrocinador:





Aquests senyals podran ser recolzats per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltat, ni per l'idioma que es facin.

6.— PROGRAMA DE LES PROVES

6.1 La programació de proves serà el següent:

Dia 31 – 07 – 2010 fins les 11:00 hores	Registre de Participants i entrenadors
Dia 31 – 07 – 2010 11:05 hores	Sorteig dels enfrontaments dels equips
Dia 31 – 07 – 2010 12:00 hores	Senyal Atenció 1a prova (a les 15:00 hores repartiment de picnic a mar)
Dia 31 – 07 – 2010 21:30 hores	Sopar celebració del campionat i ball

Dia 01 – 08 – 2010 11:30 hores	Proves (a les 15:00 hores repartiment de picnic a mar)
Dia 01 – 08 – 2010 al finalitzar	Clausura i lliurament de trofeus

7.— BANDERA DE CLASSE

(veure annexa 1).

8.— FORMAT DE COMPETICIÓ

8.1 El format de competició serà per equips (veure annexa 2).

9.— CAMP DE REGATA

9.1 Situat davant del Club Marítim. La seva situació podrà modificar-se la qual cosa s'avisarà amb la bandera "L" en el vaixell de CR.

10.—RECORREGUT

Ve definit a l'**annexa 1**.

10.1 Amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata indicarà l'encontre a disputar-se.

11.— BALISES

11.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'**annexa 1**.

12.— SORTIDES

12.1 Segons **annexa 1**.

12.2 Cap iot no sortirà més tard de 4 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que així ho facin seran considerats DNS.

12.3 Si les condicions son desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

12.4 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.

13.— CRIDES

13.1 Les crides es faran d'acord amb la Regla 29 del RRV.

14.— PENALITZACIONS

14.1 La regla 44.1 del RRV es modifica de manera que sols s'exigeix una penalització de **Un Gir** per haver infringit una regla de la Part 2.

15.— LÍNIA D'ARRIBADA

15.1 Estarà indicada a l'**annexa 1**.

15.2 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició d'arribada, podran mantenir aquesta fent servir el motor.

16.— TEMPS LÍMIT

16.1 Segons **annexa 1**.

17.—PROTESTES i REPARACIONS

Patrocinador:





- 17.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:
- 17.2 Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè en el moment de creuar la línia d'arribada, de quin és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (mod. Regla 61.1(a) del RRV).
- 17.3 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV i prescripcions de la RFEV a la regla i s'acompanyaran d'un dipòsit de 500.€ .
- 17.4 Les protestes i reparacions es presentaran per escrit en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.

17.5 Hora límit per a presentar protestes i/o reparacions:

- a) Serà d'una hora des del moment d'acabar-se la última prova del dia. L'hora resultant es publicarà en el TOA.

Aquesta hora límit s'aplicarà a:

- I. Protestes entre iots
- II. Sol·licituds de reparació per fets u omissions produïts a mar.
- III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.
- IV. Informes del Comitè de Mesurament.

- b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per algun acte produït en terra, finalitzarà **30** minuts després de l'exposició de les classificacions del dia si l'exposició fos abans de les 21 hores i a les 10 hores del dia següent de regata si l'exposició es fes més tard.

L'últim dia de regata, l'hora límit acabarà **30** minuts després de l'exposició de la classificació general en el TOA.

- c) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de **30** minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

17.6 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protestes del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA.

17.7 Les parts protestades podran recollir una còpia de la protesta a l'OR, dintre dels 30 minuts següents després de col·locar-se la notificació d'audiència en el TOA.

17.8 Abans de l'hora límit per a protestar s'exposarà en el TOA la llista dels iots penats a l'empara de l'Apartat A 5 de l'Apèndix A i la IR núm. 13. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a la Oficina de Regata no més tard dels **30** minuts següents a l'hora límit per a protestar.

17.9 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible en els locals del club, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova. Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.

17.10 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en el recinte del club fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

17.11 Acabats els terminis de presentació de protestes, reparacions i/o sol·licituds de reobertura d'audiència, el darrer dia de regata, el Comitè de protestes quedarà dissolt.

18.—VAIXELLS QUE NO COMPETEIXEN

18.1 Els vaixells d'entrenadors, reconeguts per l'organització, abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran dins la zona d'espera (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.

18.2 En cas d'ajornament, una «Crida General» o una anul·lació, podran tornar a entrar en el camp de regata i a les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de Preparació.

18.3 Les embarcacions que no estiguin en regata no interferiran entre les embarcacions en el camp de regata on s'estigui competint

18.4 Reconeguts o no per l'organització.

Si aquests vaixells no compleixen aquesta Instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altre mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

19.— SUBSTITUCIÓ DE TRIPULANTS

19.1 No es pot substituir cap patró d'un equip per un patró d'un altre equip, inclòs del mateix club, ni tampoc cap canvi de vaixell.

20. — SISTEMA DE PUNTUACIÓ

20.1 S'aplicarà el sistema de puntuació segons Apèndix D apartats D3 i D4 del RRV.

Patrocinador:





Un equip està format de 5 participants i en puntuaran els 4 millors amb el sistema de puntuació baixa. Guanya el match l'equip amb menor puntuació total. L'equip guanyador del match obtindrà 1 punt, i l'equip perdedor 0.

21.— PREMIS

21.1 Hi haurà medalles pels tres primers equips classificats d'aquest Campionat de Catalunya, atorgades per la FCV i premis per als tres primers equips classificats gentilesa del Club Marítim Cubelles.

22.— POSTA DEL SOL

Prescindint dels temps límits indicats, 30 minuts abans de la posta del sol, la prova que s'estigui disputant s'haurà d'anul·lar si no l'ha acabat cap vaixell. Les hores oficials de la posta del sol per a cadascun dels dies de la regata s'exposaran en el TOA.

23.—REGLES DE SEGURETAT

23.1 Quan s'hissi una bandera amb l'emblema de la Creu Roja (creu vermella sobre fons blanc) en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.

23.2 Els iots tornaran als llocs d'estiba o amarratge que els hi han estat indicats. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra en un lloc diferent al Club, pels seus propis medis comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al Club organitzador de la regata.

23.3 El participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

24.—DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

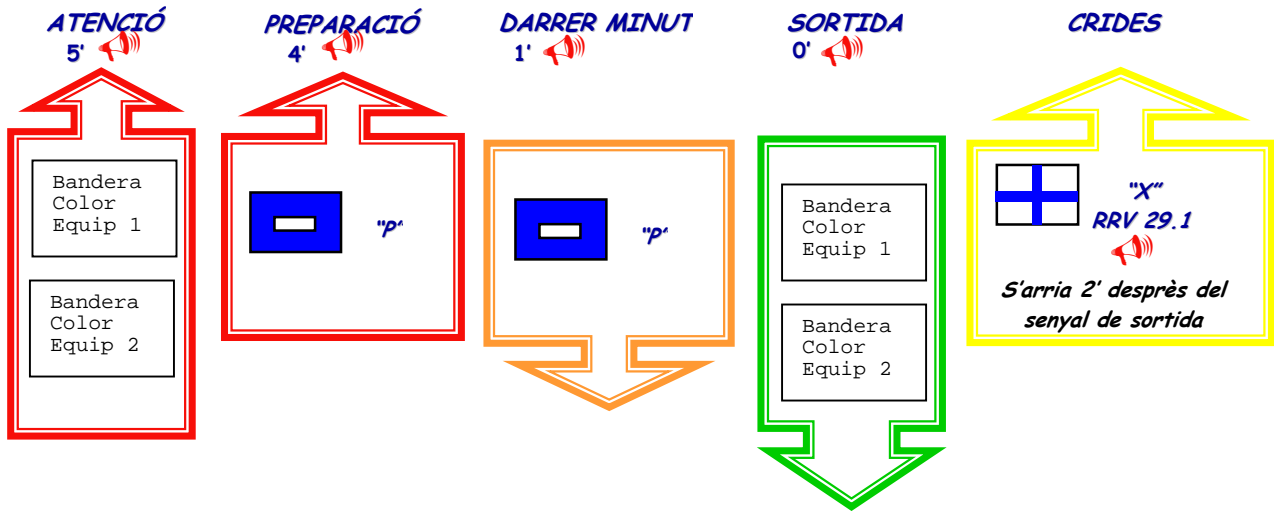
25.—COMUNICACIONS

Un vaixell no farà transmissions per radio mentre estigui en regata ni rebrà comunicacions per radio que no siguin disponibles per a tota la flota. Aquesta restricció afecta també a les comunicacions amb telèfons mòbils.

Patrocinador:



ANNEXA 1

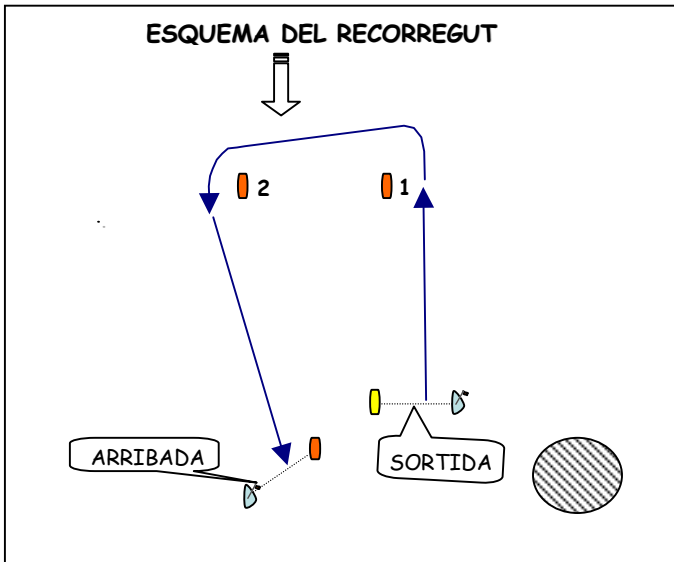


ALTRES SENYALS A TERRA

Lletra "D" del CIS

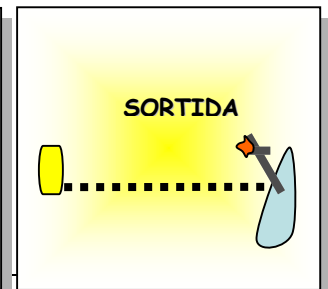
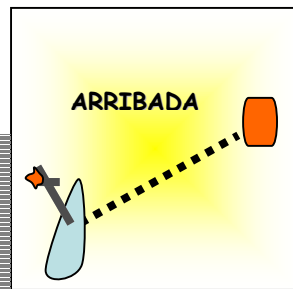
Els vaixells poden fer-se a la mar. Als 30' d'hissar aquesta senyal el CR podrà començar el procediment de sortida

TEMPS LÍMITS
 Recorregut Aproximat 15 a 20 min.
 Temps Límit 40 minuts.
 A partir del primer 5 min.



BALISES DE RECORREGUT

INFLABLES i de Color TARONJA



L'últim dia no es donaran senyals de sortida a partir de les 17:00h
 Els encontres es correran segons el quadre adjunt
 L'ordre del quadre de classificació no es l'indicatiu de l'ordre de sortida dels encontres

Patrocinador:

ANNEXA 2 FORMAT DE COMPETICIÓ

Estarà formada per un ROUND ROBIND (tots contra tots) .

El comitè de regates podrà modificar el format de competició en funció del número d'equips participants o de les condicions meteorològiques

ROUND ROBIN							
Flight 1		Flight 2		Flight 3			
BLAU	CELESTE	BLAU	ROSA	CELESTE	ROSA		
ROSA	TARONJA	TARONJA	CELESTE	TARONJA	BLAU		
VERMELL	NEGRE	NEGRE	VERD	VERMELL	VERD		
VERD	BLANC	BLANC	VERMELL	BLANC	NEGRE		
Flight 4		Flight 5		Flight 6		Flight 7	
VERD	BLAU	BLAU	VERMELL	BLANC	BLAU	BLAU	NEGRE
ROSA	BLANC	NEGRE	ROSA	VERMELL	ROSA	ROSA	VERD
CELESTE	NEGRE	TARONJA	VERD	NEGRE	TARONJA	CELESTE	VERMELL
VERMELL	TARONJA	CELESTE	BLANC	VERD	CELESTE	TARONJA	BLANC

En cas de no poder completar el round robin es farà la classificació comptabilitzant els punts fins al moment en que tots els equips hagin realitzat el mateix número d'enfrontaments .

Patrocinador: